

## LISTADO DE USOS

USOS DE SUELO URBANOS	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> H1 HABITACIONAL DENSIDAD MINIMA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> H2 HABITACIONAL DENSIDAD BAJA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> H3 HABITACIONAL DENSIDAD MEDIA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ff9999; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> H4 HABITACIONAL DENSIDAD ALTA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> MB MIXTO DE BARRIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> MD CORREDOR URBANO MIXTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> MC MIXTO CENTRAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RU ÁREA DE RENOVACIÓN URBANA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffcc00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> S SERVICIOS A LA INDUSTRIA Y COMERCIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> I1 INDUSTRIA LIGERA Y DE BAJO IMPACTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> I2 INDUSTRIA MEDIANA Y DE MEDIO IMPACTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> I3 INDUSTRIA PESADA Y DE ALTO IMPACTO O RIESGO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ÁREA DE APLICACIÓN INTENSIDAD MÁXIMA (CONDICIONADA)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> T TURISMO URBANO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> COMERCIO Y SERVICIOS</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> TE TURÍSTICA ECOLÓGICA</li> </ul>		VIALIDADES	<ul style="list-style-type: none"> <li> BIFURCACION VIAL</li> <li> PUENTES</li> <li> PROPUESTA_PDN</li> <li> VIALIDAD_SECUNDARIA</li> <li> PROPUESTA VIAL</li> <li> VIALIDAD_PRIMARIA</li> <li> vialidad_propuesta</li> <li> VIALIDAD ZONA SUR</li> <li> PROPUESTA_LIB_SUR</li> <li> VIALIDAD ZONA NORTE</li> </ul>
LIMITE DE ZONAS	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ÁREA DE URBANIZACIÓN PROGRESIVA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> LIMITE MUNICIPAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; border: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> LIMITE ÁREA DE ESTUDIO</li> </ul>		DESTINOS	<ul style="list-style-type: none"> <li> POZO PETROLERO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> E EQUIPAMIENTO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> EV ESPACIOS VERDES</li> <li> LIBRAMIENTO</li> <li> CORREDOR DE DUCTOS</li> <li> PATRIMONIO HISTORICO</li> <li> CAMPO PETROLERO CARRIZO</li> <li> VIALIDAD</li> </ul>
USOS DE SUELO NO URBANO	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #00b0f0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> CUERPOS DE AGUA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #00b0f0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> PROTECCIÓN DE CUERPOS DE AGUA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RN RECURSOS NATURALES</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ZT ZONA DE TRANSICIÓN</li> <li> CORRIENTE DE AGUA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> AG ACTIVIDADES AGROPECUARIAS</li> </ul>		SIMBOLOGÍA BÁSICA	<p><b>CARRETERAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> FEDERAL</li> <li> ESTATAL</li> <li> MUNICIPAL</li> <li> PARTICULAR</li> <li> OTRO</li> <li> LOCALIDADES</li> <li> TERRENO SUJETO A INUNDACIÓN</li> <li> ZONA CONURBADA VHSA - NACAJUCA</li> <li> HUMEDAL</li> </ul>

## SIMBOLOGÍA CORREDORES

	CLAVE	ZONIFICACIÓN PRIMARIA	TIPO DE CORREDOR DE ACUERDO A JERARQUÍA
CORREDOR URBANO	CR	<b>COMERCIAL Y DE SERVICIOS REGIONAL</b>	<b>CORREDOR REGIONAL</b>
	CD	<b>CORREDOR COMERCIAL Y DE SERVICIOS</b>	<b>CORREDOR URBANO</b>
	MD	<b>CORREDOR URBANO MIXTO</b>	<b>CORREDOR DE DISTRITO</b>
	MD		<b>CORREDOR DE BARRIO</b>