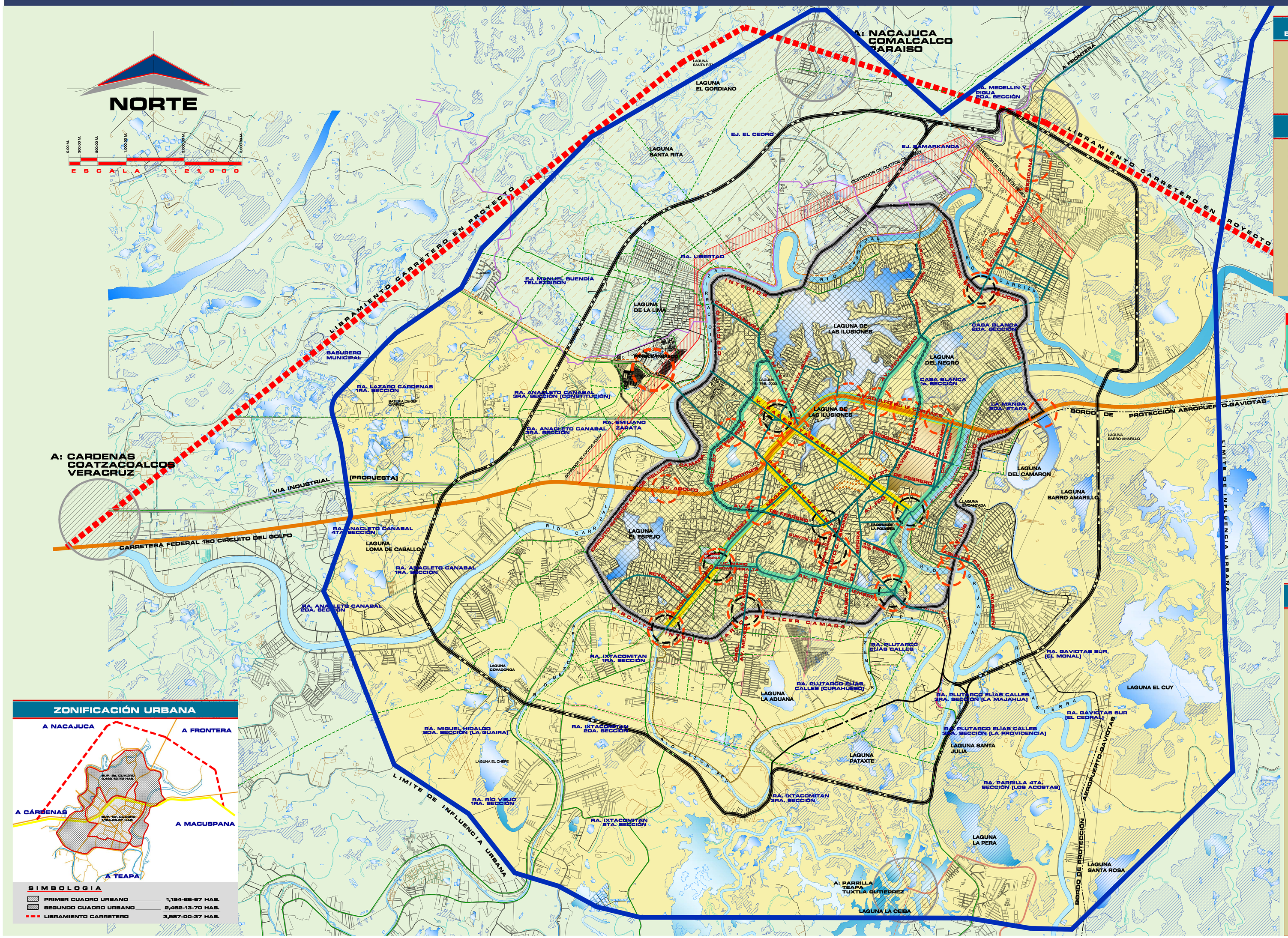
DIAGNÓSTICO PRELIMINAR DE LA ESTRUCTURA VIAL DE LA CIUDAD DE VILLAHERMOSA

CENTRO
BUEN GOBIERNO
Gobierno con principios

LIC. EVARISTO HERNÁNDEZ CRUZ
PRESIDENTE MUNICIPAL DE CENTRO 2007-2009

2008
ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO



ZONIFICACIÓN URBANA

PROPUESTA DE CONSTRUCCIÓN DE BAHIAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO

- PASEO USUMACINTA
- PASEO DE LA SIERRA
- AV. INDUSTRIA NACIONAL MEXICANA
- AV. 16 DE SEPTIEMBRE
- PARIFERICO CARLOS PELLICER DE ESPERANZA IRIS A LA AV. GREGORIO MÉNDEZ

HABILITACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS 2007

- MERCADO PINO SUÁREZ- ÁREA DE TIANGUIS - CARCAMO SAPAET
- CALLE IGNACIO ZARAGOZA - 5 DE MAYO
- CINE SHEBA - FCO. I. MADERO - AV. CONSTITUCIÓN - AV. 27 DE FEBRERO
- CALLE CARRANZA - LINO MERINO - SASTAR ZOZAYA
- CALLE CASTILLO - AV. GREGORIO MÉNDEZ
- AV. PASEO TABASCO - ANTES ERA LA C.N.O.P.
- AV. PASEO TABASCO - LEÓN ALEJO TORRES
- AV. GREGORIO MÉNDEZ - PASEO TABASCO (FRENTE A PARQUE GUACAMAYOS)
- MALECÓN CARLOS A. MADRAZO - SÁNCHEZ MARMOL
- PREDIOS ALEDAÑOS AL I.M.S.S. (SANDINO)

FUENTE

INVESTIGACIÓN DEL: **INSTITUTO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO**, EN COLABORACIÓN CON LA **DIRECCIÓN ESTATAL DE LA POLICÍA ESTATAL DE CAMINOS, COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE TABASCO, A.C.**

SIMBOLOGÍA

- LIBRAMIENTO CARRETERO
- LÍMITE MUNICIPAL CENTRO-NACAJUCA
- LÍMITE DE INFLUENCIA URBANA (ÁREA DE ESTUDIO)
- LÍMITE DE DECLARATORIA DE ZONA CONURBADA
- LÍMITE DEL CENTRO HISTORICO
- LÍNEA C.F.E.
- BORDO DE PROTECCIÓN AEROPUERTO-GAVIOTAS
- AVENIDAS PRINCIPALES EXISTENTE
- AMPLIACIÓN DE AVENIDAS PROYECTO
- CIRCUITO CENTRAL
- CIRCUITO INTERIOR
- VIALIDAD PRIMARIA PROPUESTA
- CORREDOR DE DUCTOS PEMEX
- ÁREA CONURBADA
- LAGUNAS URBANAS

FUNCIONAMIENTO OPERATIVO 2007 PARA TRANSITO CARRETERO

- LÍMITE DE PRIMER CUADRO URBANO
- LÍMITE DE SEGUNDO CUADRO URBANO
- ZONA URBANA PRIMER CUADRO
- ZONA URBANA SEGUNDO CUADRO
- ZONA SUSCEPTIBLE DE RIESGO POR UN POSIBLE EVENTO RELACIONADO CON LA CONDUCCION DE GAS Y/O LAS LÍNEAS DE ALTA TENCION.
- CORREDORES URBANOS DE ALTA INTENSIDAD.
- ZONA CONFLICTIVA POR USO DE SUELO
- NODO CONFLICTIVO VEHICULAR
- NODO CONFLICTIVOS POR LA INSIDENCIA DEL TRANSPORTE DE LARGO ITINERARIO

PROBLEMATICA VIAL ACTUAL

- ALTA TASA VEHICULAR Y PEATONAL.
- DEFICIENCIA DE VIAS Y ENTRONQUES PRINCIPALES DE LA CIUDAD.

ALTOS VOLÚMENES DE TRANSITO
- CONGESTIONAMIENTOS.
- CONFLICTOS.
- ACCIDENTES.
- PERDIDAS DE HORAS.
- CONTAMINACION AMBIENTAL.

IMPACTOS VIALES
- CENTRAL CAMIONERA 2a. CLASE. TERMINAL ADO.
- TRANSPORTE PESADO DE LARGO INTINERARIO.
- COLEGIOS EN HORARIOS DE ENTRADA Y SALIDA.
- DEFICIENCIA DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO.
- INCUMPLIMIENTO DE SEÑALAMIENTO VIAL.

COLONIAS, FRACCIONAMIENTOS Y VILLAS QUE REQUIEREN ORDENAMIENTO VIAL

IMPLEMENTAR EL CAMBIO DE SENTIDO DE CIRCULACIÓN DE DOS A UN SOLO SENTIDO CON LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LAS SIGUIENTES COLONIAS:

1. COL. TAMULTÉ
2. COL. ATASTA
3. COL. LINDAVISTA
4. COL. ESPEJO 1 Y 2
5. COL. CARRIZAL
6. FRACC. CARRIZAL
7. COL. LOPEZ MATEOS
8. COL. DEL ÁGUILA 1a. Y 2da.
9. MALECÓN CARLOS A. MADRAZO -SANCHEZ MARMOL
10. COL GAVIOTAS NORTE
11. COL. GAVIOTAS SUR
12. COL. GAVIOTAS SECTOR EXPLANADA
13. CIUDAD INDUSTRIAL
14. COL. JOSÉ Ma. PINO SUÁREZ (TIERRA COLORADA)
15. COL. FLORIDA
16. COL. NUEVA VILLAHERMOSA
17. COL. INFONAVIT ATASTA
18. FRACC. PLAZA VILLAHERMOSA
19. COL. GUAYABAL
20. COL. MIGUEL HIDALGO
21. COL. CARLOS A. MADRAZO
22. VILLA OCUILTZAPOTLAN
23. VILLA MACULTEPEC
24. VILLA TAMULTÉ DE LAS SABANAS
25. VILLA PUEBLO NUEVO
26. VILLA PLAYAS DEL ROSARIO
27. VILLA PARRILLA 1 Y 2
28. VILLA LUIS GIL PÉREZ
29. FRACC. LAS ROSAS
30. FRACC. LA LIMA
31. FRACC. VILLA DE LOS TRABAJADORES
32. FRACC. SANTA ELENA
33. FRACC. BONAMPAK
34. FRACC. LA ISLA
35. FRACC. OLMECA
36. FRACC. LAGUNA
37. FRACC. INSURGENTE
38. FRACC. BOSQUES DE SALOYA
39. FRACC. LA SELVA
40. FRACC. PLAZA VILLAHERMOSA
41. FRACC. LOMAS DEL DORADO
42. FRACC. DEL SUR
43. FRACC. ISLAS DEL MUNDO

ESTRATEGIA INTEGRAL DE REORDENAMIENTO VIAL

ESTUDIO INTEGRAL DE VIALIDAD Y TRANSPORTE METROPOLITANO DE LA CIUDAD DE VILLAHERMOSA .

COMPRENDIDO POR:

A). ACOPIO DE LA INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EXISTENTE Y DE LAS CARACTERÍSTICAS URBANAS.

B). ACOPIO DE LA INFORMACIÓN REFERENTE AL TRÁNSITO Y A LOS TRANSPORTES.

C). CONCENTRACIÓN DE LA INFORMACIÓN RECOPILADA EN DOCUMENTOS VARIOS : GRÁFICAS Y PLANOS.

D). ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN

E). DIAGNÓSTICO-PRONÓSTICO PARA DETERMINAR EN FORMA INTEGRAL LA PROBLEMÁTICA VIAL.

INSTITUTO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO

FECHA DE IMPRESION: 6 DE AGOSTO DE 2008