OPERATIVIDAD VIAL Y ESTRATEGIA DE REORDENAMIENTO

CIUDAD DE VILLAHERMOSA, CENTRO, TABASCO

CENTRO
BUEN GOBIERNO
Gobierno con principios

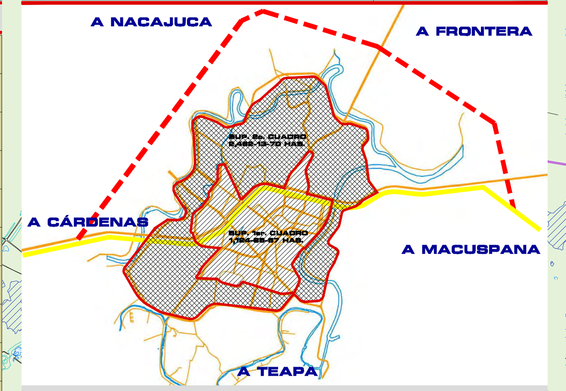
LIC. EVARISTO HERNÁNDEZ CRUZ
PRESIDENTE MUNICIPAL DE CENTRO 2007-2009

2008
ESTRATEGIA DE DESARROLLO URBANO

PUNTOS CONFLICTIVOS DE LA CIUDAD DE VILLAHERMOSA

PUNTOS DE CONFLICTOS	ACCIONES INMEDIATAS A DESARROLLAR
EXGLORIETA A. MADRAZO (AV. UNIVERSIDAD - ARCO NORTE - ARCO NORESTE)	DISTRIBUIDOR VIAL PARA DAR SEGURIDAD A LOS DIFERENTES MOVIMIENTOS DIRECCIONALES
AV. INDUSTRIA NACIONAL MEXICANA, CO. INDUSTRIAL	MAJORA VIAL - ADECUAR CALLES LATERALES DE AV. INDUSTRIA NACIONAL MEXICANA
AV. GREGORIO MÉNDEZ - AV. 27 DE FEBRERO	MEJORAMIENTO VIAL
AV. GREGORIO MÉNDEZ DE 27 DE FEBRERO - PERIFERICO	MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD VIAL
AV. LOS RIOS - PASEO TABASCO	ADECUACÓN GEOÉTRICA INTEGRAL DE LA ZONA
CALLE LATERAL AV. RUIZ CORTINES - PASEO UBUMACINTA	DISEÑO GEOMÉTRICO DE RAMPA DE INCORPORACIÓN FRENTE A LA AGENCIA NISSAN
PROL. PASEO UBUMACINTA - PROL. 27 DE FEBRERO	MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD VIAL EN EL CRUCERO
GLORIETA FRAMBOYANES	DISTRIBUIDOR VIAL PARA DAR SEGURIDAD VIAL A LOS DIFERENTES MOVIMIENTOS VEHICULARES QUE CIRCULAN
MALECÓN PASEO TABASCO	IMPLEMENTACIÓN GEOMÉTRICA VIAL
LATERAL AV. RUIZ CORTINES - AV. PAGES LLERGO	MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD VIAL
QUINTÍN ARAUZ - SANDINO - ANDRÉS GARCÍA	DAR CONTINUIDAD A LA AMPLIACIÓN DE LA AV. QUINTÍN ARAUZ
PUENTE GRIJALVA II	MEJORAMIENTO A LA ESTRUCTURA DEL PUENTE A DESNIVEL PASEO TABASCO - AV. RUIZ CORTINES
PASEO TABASCO	RESTRICCIÓN TOTAL DEL ESTACIONAMIENTO PARA MEJORAR LA CAPACIDAD VIAL

ZONIFICACIÓN URBANA



SIMBOLOGIA

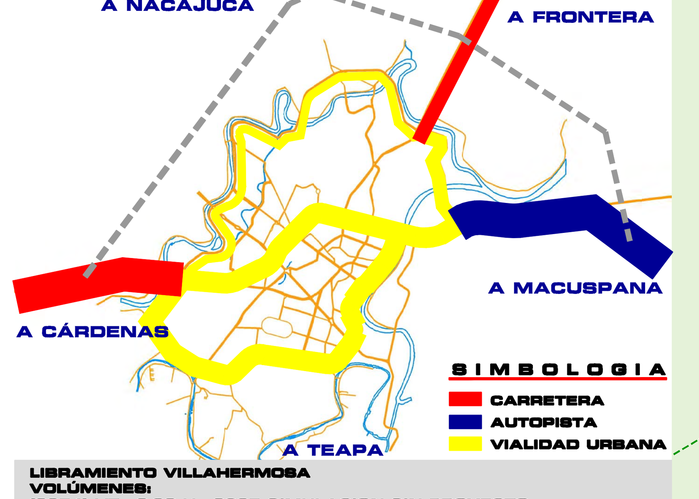
PRIMER CUADRO URBANO	1,124-86-67 HAS.
SEGUNDO CUADRO URBANO	2,465-13-70 HAS.
LIBRAMIENTO CARRETERO	3,587-00-37 HAS.

CRUCEROS PRINCIPALES A SEMAFORIZAR EN LA CIUDAD DE VILLAHERMOSA

IMPLEMENTAR LA INSTALACIÓN DE SEMAFOROS VEHICULAR Y PEATONAL PARA MEJOR CONTROL DE TRANSITO DE LOS SIGUIENTES CRUCEROS:

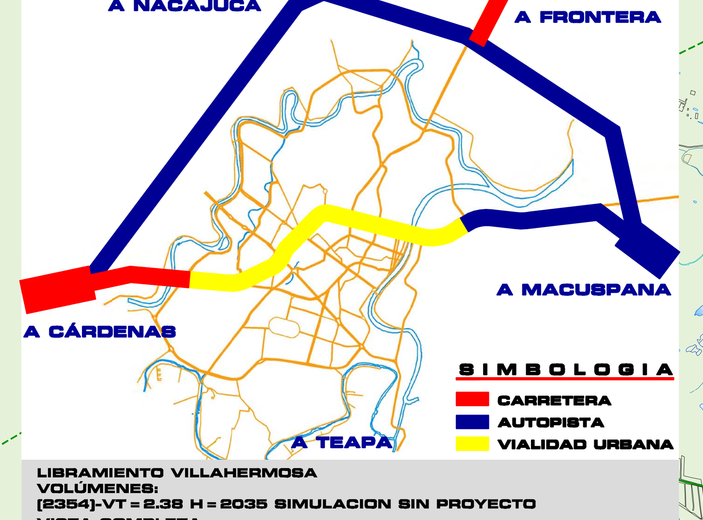
1. CIRCUITO INTERIOR C. PELLICER - ACCESO A ESTACIONAMIENTO TEATRO ESPERANZA IRIS.
2. CIRCUITO INTERIOR C. PELLICER - CALLE RÍO USUMACINTA COL. ESPEJO II.
3. CIRCUITO INTERIOR ARCO NORTE - CARRETERA SAMARCANDA, COL. PINO SUÁREZ.
4. CIRCUITO INTERIOR ARCO NORTE - NORESTE- AV. UNIVERSIDAD.
5. CALLE AGUSTÍN BELTRÁN - REVOLUCIÓN, COL. ATASTA.
6. PASEO TABASCO - MALECÓN CARLOS A. MADRAZO- CIRCUITO INT.
7. AV. 16 DE SEP. - CALLE ANDRÉS GARCÍA, COL. 1o. DE MAYO.
8. AV. NIÑOS HÉROES - CALLE BUENA VISTA, COL. ATASTA.
9. CALLE MARIANO ABASOLO - CALLE BUENA VISTA, COL. ATASTA.
10. CALLE MARIANO ABASOLO - AV. RUIZ CORTINES, COL. ATASTA.
11. AV. UNIVERSIDAD ACCESO A FRACC. VALLE MARINO.
12. AV. GREGORIO MÉNDEZ - CALLE GREGORIO MÉNDEZ.
13. AV. MARÍO BROWN P. CALLE LIBERTAD.
14. AV. SAMARKANDA - CALLE LAS FLORES, COL. HERIBERTO KEHOE.
15. PROL. AV. MÉXICO - PROL. CALLE INDEPENDENCIA, COL. SABINA.
16. AV. GREGORIO MÉNDEZ - CALLE NICOLÁS BRAVO.
17. AV. GREGORIO MÉNDEZ - CALLE EL PARQUE, COL. ATASTA.
18. PASEO TABASCO - CALLE MARIANO ARISTA, COL. MUNICIPAL.
19. AV. INDUSTRIA NAL. MEXICANA - AV. ZACATENGO, COL. INDECO.
20. AV. MÁRTIRES DE CANANEA - AV. IND. DEL COBRE, COL. INDECO.
21. AV. MÁRTIRES DE CANANEA - AV. RÍO BLANCO, COL. INDECO.

VOLÚMENES HORIZONTE 2035 COMPLETA SIMULACIÓN SIN PROYECTO

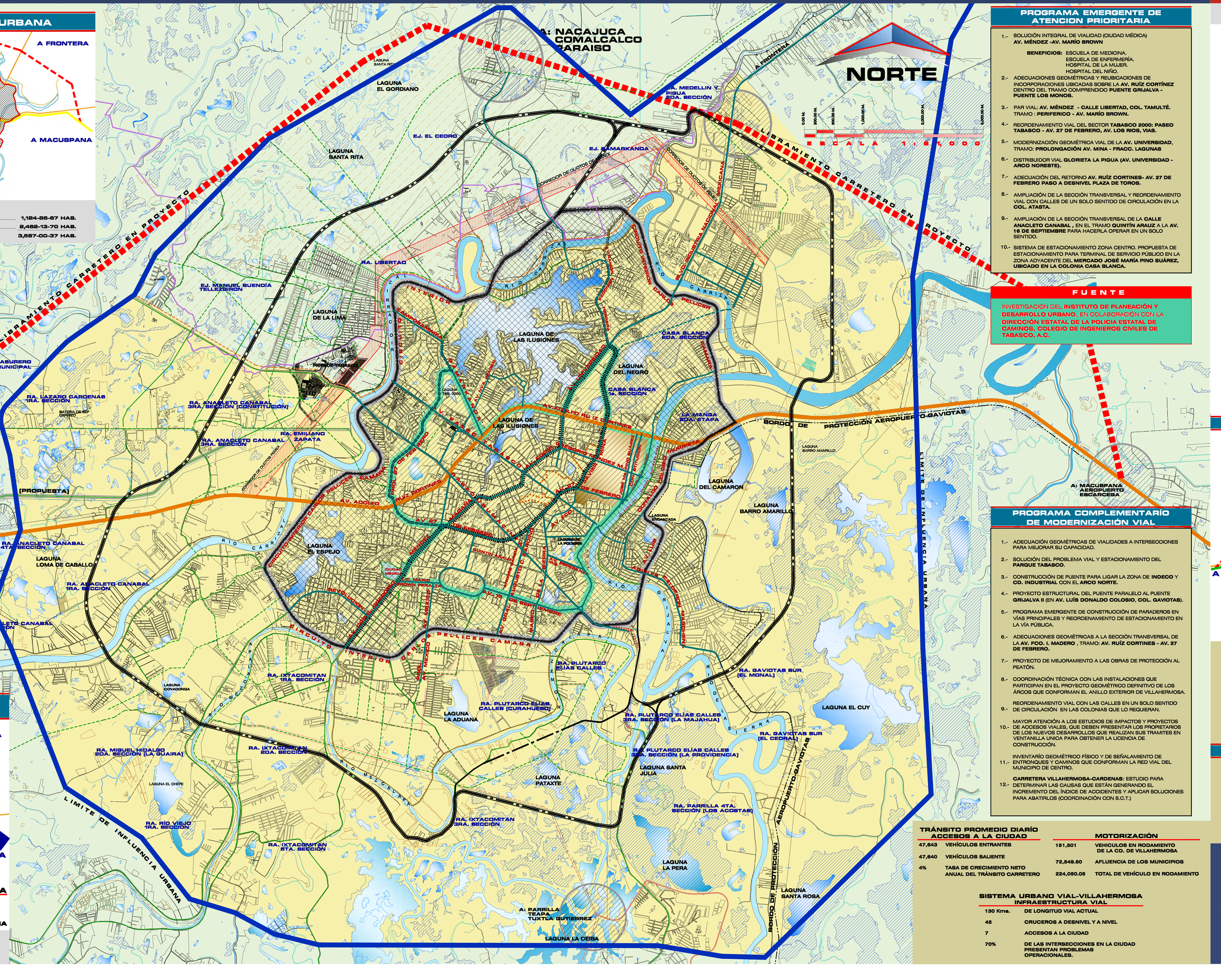


LIBRAMIENTO VILLAHERMOSA
VOLÚMENES:
(S354)-VT = 5.38 H = 2035 SIMULACION SIN PROYECTO
VISTA COMPLETA

VOLÚMENES HORIZONTE 2035 SIMULACIÓN PROYECTO COMPLETO



LIBRAMIENTO VILLAHERMOSA
VOLÚMENES:
(S354)-VT = 5.38 H = 2035 SIMULACION SIN PROYECTO
VISTA COMPLETA



PROGRAMA EMERGENTE DE ATENCION PRIORITARIA

1.- SOLUCIÓN INTEGRAL DE VIALIDAD (CIUDAD MÉDICA)
AV. MÉNDEZ -AV. MARÍO BROWN

BENEFICIOS: ESCUELA DE MEDICINA.
ESCUELA DE ENFERMERÍA.
HOSPITAL DE LA MUJER.
HOSPITAL DEL NIÑO.

2.- ADECUACIONES GEOMÉTRICAS Y REUBICACIONES DE INCORPORACIONES UBICADAS SOBRE LA **AV. RUÍZ CORTÍNEZ** DENTRO DEL TRAMO COMPRENDIDO **PUENTE GRIJALVA - PUENTE LOS MONOS.**

3.- PAR VIAL: **AV. MÉNDEZ - CALLE LIBERTAD, COL. TAMULTÉ.**
TRAMO : **PERIFERICO - AV. MARÍO BROWN.**

4.- REORDENAMIENTO VIAL DEL SECTOR **TABASCO 2000: PASEO TABASCO - AV. 27 DE FEBRERO, AV. LOS RIOS, VIAS.**

5.- MODERNIZACIÓN GEOMÉTRICA VIAL DE LA **AV. UNIVERSIDAD,**
TRAVO: **PROLONGACIÓN AV. MINA - FRACC. LAGUNAS**

6.- DISTRIBUIDOR VIAL **GLORIETA LA PIGUA (AV. UNIVERSIDAD - ARCO NORESTE).**

7.- ADECUACIÓN DEL RETORNO **AV. RUÍZ CORTINES- AV. 27 DE FEBRERO PASO A DESNIVEL PLAZA DE TOROS.**

8.- AMPLIACIÓN DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL Y REORDENAMIENTO VIAL CON CALLES DE UN SOLO SENTIDO DE CIRCULACIÓN EN LA **COL. ATASTA.**

9.- AMPLIACIÓN DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA **CALLE ANACLETO CANABAL**, EN EL TRAMO **QUINTÍN ARAUZ** A LA **AV. 16 DE SEPTIEMBRE** PARA HACERLA OPERAR EN UN SOLO SENTIDO

10.- SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ZONA CENTRO. PROPUESTA DE ESTACIONAMIENTO PARA TERMINAL DE SERVICIO PÚBLICO EN LA ZONA ADYACENTE DEL **MERCADO JOSÉ MARÍA PINO SUÁREZ, UBICADO EN LA COLONIA CABA BLANCA.**

FUENTE

INVESTIGACIÓN DEL **INSTITUTO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO**, EN COLABORACIÓN CON LA **DIRECCIÓN ESTATAL DE LA POLICIA ESTATAL DE CAMINOS, COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE TABASCO, A.C.**

PROGRAMA COMPLEMENTARIO DE MODERNIZACIÓN VIAL

1.- ADECUACIÓN GEOMÉTRICAS DE VIALIDADES A INTERSECCIONES PARA MEJORAR SU CAPACIDAD.

2.- SOLUCIÓN DEL PROBLEMA VIAL Y ESTACIONAMIENTO DEL **PARQUE TABASCO.**

3.- CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PARA LIGAR LA ZONA DE **INDECO** Y **CD. INDUSTRIAL** CON EL **ARCO NORTE.**

4.- PROYECTO ESTRUCTURAL DEL PUENTE PARALELO AL PUENTE **GRIJALVA II** (EN **AV. LUIS DONALDO COLOSIO, COL. GAVIOTAS**).

5.- PROGRAMA EMERGENTE DE CONSTRUCCIÓN DE PARADEROS EN VÍAS PRINCIPALES Y REORDENAMIENTO DE ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA.

6.- ADECUACIONES GEOMÉTRICAS A LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA **AV. FCO. I. MADERO** , TRAMO **AV. RUÍZ CORTINES - AV. 27 DE FEBRERO.**

7.- PROYECTO DE MEJORAMIENTO A LAS OBRAS DE PROTECCIÓN AL PEATÓN.

8.- COORDINACIÓN TÉCNICA CON LAS INSTALACIONES QUE PARTICIPAN EN EL PROYECTO GEOMÉTRICO DEFINITIVO DE LOS ÁRCOS QUE CONFORMAN EL ANILLO EXTERIOR DE VILLAHERMOSA.

9.- REORDENAMIENTO VIAL CON LAS CALLES EN UN SOLO SENTIDO DE CIRCULACIÓN EN LAS COLONIAS DE LOS REQUENAS.

10.- MAYOR ATENCIÓN A LOS ESTUDIOS DE IMPACTOS Y PROYECTOS DE ACCESOS VIALES, QUE DEBEN PRESENTAR LOS PROPIETARIOS DE LOS NUEVOS DESARROLLOS QUE REALIZAN SUS TRAMITES EN VENTANILLA ÚNICA PARA OBTENER LA LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN.

11.- INVENTARIO GEOMÉTRICO FÍSICO Y DE SEÑALAMIENTO DE ENTRONQUES Y CAMINOS QUE CONFORMAN LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE CENTRO.

12.- **CARRETERA VILLAHERMOSA-CARDENAS**: ESTUDIO PARA DETERMINAR LAS CAUSAS QUE ESTÁN GENERANDO EL INCREMENTO DEL INDICE DE ACCIDENTES Y APLICAR SOLUCIONES PARA ABATIRLOS (COORDINACIÓN CON S.C.T.)

TRÁNSITO PROMEDIO DIARIO ACCESOS A LA CIUDAD

47,643	VEHÍCULOS ENTRANTES
47,640	VEHÍCULOS SALIENTE
4%	TASA DE CRECIMIENTO NETO ANUAL DEL TRÁNSITO CARRETERO

MOTORIZACIÓN

151,801	VEHICULOS EN RODAMIENTO DE LA CD. DE VILLAHERMOSA
72,549.50	AFLUENCIA DE LOS MUNICIPIOS
224,050.05	TOTAL DE VEHÍCULO EN RODAMIENTO

SISTEMA URBANO VIAL-VILLAHERMOSA INFRAESTRUCTURA VIAL

130 Kms.	DE LONGITUD VIAL ACTUAL
48	CRUCEROS A DESNIVEL Y A NIVEL
7	ACCESOS A LA CIUDAD
70%	DE LAS INTERSECCIONES EN LA CIUDAD PRESENTAN PROBLEMAS OPERACIONALES.

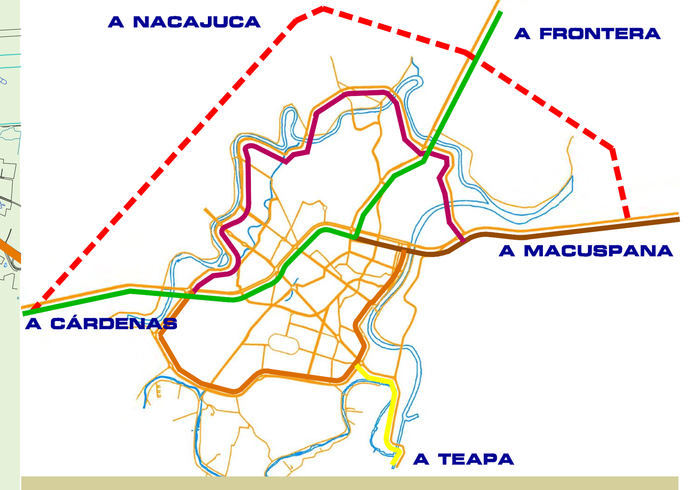
SIMBOLOGÍA

- LIBRAMIENTO CARRETERO
- LÍMITE MUNICIPAL CENTRO-NACAJUCA
- LÍMITE DE INFLUENCIA URBANA (ÁREA DE ESTUDIO)
- LÍMITE DE DECLARATORIA DE ZONA CONURBADA
- LÍMITE DEL CENTRO HISTORICO
- LÍNEA C.F.E.
- BORDO DE PROTECCIÓN AEROPUERTO-GAVIOTAS
- AVENIDAS PRINCIPALES EXISTENTE
- AMPLIACIÓN DE AVENIDAS PROYECTO
- CIRCUITO CENTRAL
- CORREDOR URBANO AV. MÉNDEZ - AV. 27 DE FEBRERO PAR VIAL AV. 27 DE FEBRERO-FRANCISCO J. MINA-PROL. DE MINA AV. GREGORIO MÉNDEZ-JOSÉ PAGES LLERGO-AV. UNIVERSIDAD PAR VIAL PROPUESTO: AV. GREGORIO MÉNDEZ (SECTOR TAMULTÉ) CALLE LIBERTAD (SECTOR TAMULTÉ)
- CIRCUITO INTERIOR
- VIALIDAD PRIMARIA PROPUESTA
- CORREDOR DE DUCTOS DE PEMEX
- ÁREA CONURBADA
- LAGUNAS URBANAS

FUNCIONAMIENTO OPERATIVO 2007 PARA TRANSITO CARRETERO

- LÍMITE DE PRIMER CUADRO URBANO
- LÍMITE DE SEGUNDO CUADRO URBANO
- ZONA URBANA PRIMER CUADRO
- ZONA URBANA SEGUNDO CUADRO

RESEÑA HISTORICA



SIMBOLOGÍA

- CARRETERA A TEAPA 1940'S
- CARRETERA 180 CIRCUITO DEL GOLFO 1950'S
- CARRETERA 186 A ESCÁRCEGA
- CIRCUITO INTERIOR CARLOS PELLICER - ARCO SUR 1980'S
- CIRCUITO INTERIOR CARLOS PELLICER - ARCO NORESTE Y NORTE 1987-2002
- LIBRAMIENTO REGIONAL 2004-2005

PROYECTO LIBRAMIENTO CARRETERO

DATOS GENERALES

LONGITUD:	29.6 KM.
ANCHO DERECHO DE VIA	60.00 M.
ENTRONQUES:	4 CON 12.1 KM.
PUENTES:	21 CON 1,071 M.
PASO A DESNIVEL:	25 CON 883 M.
TERRACERIAS:	3.3 MILLONES M3.

INSTITUTO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO URBANO

FECHA DE IMPRESION: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2007